

Frågor ställda av Byalagsrådet i Ystad kommun till Ystad kommuns partier inför valet 2022

1. Skolor

Detta är en nyckelfråga för att barnfamiljer ska kunna och vilja bosätta sig på landsbygden.

- a. **Vad är ert partis inställning till förskolor och skolor i byarnas närområde? Tänker ni se till att existerande skolor och förskolor finns kvar och byggs ut vid behov?**

Svar V: Vi vill naturligtvis att förskolor och skolor ska finnas på landsbygden i så stor utsträckning som möjligt. Samtidigt ser vi också problematiken med att byar kan ha för få barn.

Vi ser nu en allvarlig problematik i och med etablerandet av Nordiska Internationella skolan i Ystad. Den skapar en stor risk för att Löderups skola ska bli för dyr, dvs om flera barn lämnar den för att istället gå i NIS.

Vi har skrivit om detta i YA vid några tillfällen.

Svar S: Socialdemokraterna Ystad kommer att göra allt för att existerande skolor och förskolor ska finnas kvar och att de byggs ut vid behov. För barnfamiljer som väljer att flytta till Ystads kommun är barn och utbildningsområdet ofta en avgörande faktor. Tillgång till utemiljö och spontanidrottsplatser, trygga vägar till och från förskola och skola och att det finns plats för barnen på förskolan och skolan som barnen åldersmässigt ingår i.

Socialdemokraterna i Ystad ställer inte upp på nedmonteringen av den kommunala servicen på landsbygden och i byarna. Vi menar att det är av yttersta vikt att landsbygden har kvar sina förskolor/skolor, med goda kvalitativa förutsättningar för sin verksamhet. Skolorna ska med det uppgraderas till de pedagogiska behov som finns. De ska vara centrala samlingsplatser för barnen även på fritiden.

Svar MP: Det är viktigt att barn har nära till förskola och skola. Miljöpartiet vill därför bevara våra byskolor och i första hand ska vi bygga ut där det redan finns förskolor och skolor.

Svar C: Vi i Centerpartiet Ystad vill att existerande skolor och förskolor ska finnas kvar och byggas ut vid behov. Det måste vara lika attraktivt att bo i en tätort, bo på landsbygden som att bo inne i city. Centern kommer också att driva att vi måste se till att ha goda kommunikationer och en bra infrastruktur. Vi vill gynna småföretagande som i många fall finns utanför centrum och därmed ska man kunna, om man så vill, leva, bo och arbeta i tätorterna och på landsbygden. Då måste det också finnas bra förskolor och skolor som möter de behov som uppkommer.

Svar L: Ja. Förskolor och skolor är nödvändiga för att livet på landsbygden ska fungera även för barnfamiljer. Det är dock viktigt att verksamheten har ett underlag som gör att kvaliteten kan säkerställas både pedagogiskt och för barnens trivsel och utveckling. Kommunen måste också ha koll på befolkningsutvecklingen och vilka krav det ställer på kommunal service. Det måste alltså finnas en långsiktig planering som säkerställer att behoven kan tillgodoses.

Svar KD: Byggande och utveckling av kommunens skolor kommer att styras av behovet.

Svar M: Politikens ambition är att där det finns tillräckligt underlag för att förskolor och skolor ska kunna bedriva verksamhet som både kan följa ställda krav på resultat och målsättningar men också en miljö som är kvalitativ för både personal, barn och ungdomar finns verksamheten kvar.

Svar SD: Det ska väl inte vara några oklarheter var vi som parti står här. SD kämpar hårt för att bevara landsbygden och då behövs det småbarnsfamiljer med. Dessa småbarnsfamiljer bosätter sig inte gärna om det inte finns skolor i sin närhet. Givetvis ska existerande skolor finnas kvar och byggas ut vid behov. Även vill vi se att förskolan åter öppnar i Glemmingebro på Räfsan! Detta har vi ända sen 2020 lagt ett initiativ om.

b. Både i Svarte och Köpingsbro pågår omfattande nybyggnation. Kommer ert parti att se till att det finns platser i skolor och förskolor där när bostäderna blir klara?

Svar V: Vi kommer naturligtvis verka för att alla barn i Svarte och Köpingsbro ska ha tillgång till skola i sin hemby. Alla barn bör ha tillgång till skola i sin närhet, även om det inte är möjligt överallt så vill vi verka för att det är grundtanken. Det är också ett skäl till att ifrågasätta den med friskolorna införda regeln om möjlighet att välja skola. Den svenska skolan fungerade som bäst på den tid då barn gick i den skola som låg närmast deras boende. Det borde vara den vägledande principen.

Svar S: Socialdemokraterna Ystad kommer att göra allt vi kan för att det ska finnas plats i Svarte och Köpingsbro för de barn och familjer som bor där.

Svar MP: Miljöpartiet tycker att det är självklart att förskolorna och skolorna måste byggas ut i takt med att byarna byggs ut.

Svar C: Vi i Centerpartiet Ystad vill att existerande skolor och förskolor ska finnas kvar och byggas ut vid behov. Det måste vara lika attraktivt att bo i en tätort, bo på landsbygden som att bo inne i city. Centern kommer också att driva att vi måste se till att ha goda kommunikationer och en bra infrastruktur. Vi vill gynna småföretagande som i många fall finns utanför centrum och därmed ska man kunna, om man så vill, leva, bo och arbeta i tätorterna och på landsbygden.

Då måste det också finnas bra förskolor och skolor som möter de behov som uppkommer.

Svar L: Det gäller även Svarte och Köpingsbro. Vi vill också trycka på att privata/kooperativa initiativ kan spela en viktig roll.

Svar KD: Ja, vi ser det som en självklarhet att utvecklingen av skolorna i kommunen styrs av behovet. Det ska i största möjliga mån finnas plats på den skola som ligger närmast bostadsorten.

Svar M: Med en så stor inflyttning till både Köpingsbro och Nybrostrand som varit och kommer att bli framöver arbetas det redan med utveckling av förskolor och skolverksamhet som kan möta det ökade behovet.

Svar SD: Vi har under en lång tid ensamma förespråkat att det måste finnas fler skolplatser, då kommunen växer. Nu har vi en gemensam syn att behovet av platser behöver öka, dock ställer numera ekonomin till problem här. Givetvis måste detta lösas med tillgängliga platser i de byar som behovet finns. Detta är ju ett av kommunens primära uppdrag.

2. Samhällsservice

Vad är ert partis inställning till serviceboende på landsbygden så att äldre kan bo kvar.

Svar V: Vi är helt för serviceboenden på landsbygden!

Svar S: Socialdemokraterna i Ystad är positiva till äldreboende på landsbygden. Denna mandatperiod har vi lämnat in förslag om detta, motionerat. Vi ser att det finns ett behov och en efterfrågan att kunna bo kvar i sitt närområde. Det krävs ett varierat boendebud och en samhällsservice som förstärker möjligheterna att bo och verka både på mindre orter och på landsbygden. Det är också viktigt att seniorernas hus som ökar aktivitetsförmågan och skapar mötesplatser också kan etableras på mindre orter i vår kommun.

Svar MP: För Miljöpartiet är det viktigt att äldre inte fråntas rätten att välja var de vill bo bara för att de behöver serviceboende. För de äldre som vill bo på landsbygden ska det finnas platser att tillgå på serviceboenden på landsbygden och närheten av där man har bott tidigare.

Svar C: Vi vill att man ser över var framtida serviceboenden ska ligga. Allt måste inte centraliseras till staden. Exempelvis, äldreboende som ska byggas ska kanske ligga på landsbygden nästa gång.

Svar L: Vi vill dela upp frågan i två delar. Särskilt boende är en boendeform för personer som av åldersskäl och/eller sjukdom har ett omfattande behov av vård och tillsyn dygnet runt. Vi menar att utbudet av särskilt boende ska spegla efterfrågan. Även i detta fall är det viktigaste att verksamheten kan hålla en hög kvalitet och är ekonomiskt försvarbar. Tillgänglighet för de anhöriga och besökare är också en viktig del och gör i en del fall att man kanske prioriterar ett boende i Ystad. För den som är äldre men inte behöver den höga servicenivån på ett särskilt boende kan ett trygghetsboende vara ett första steg. Här disponerar man en lägenhet som är anpassad till äldre och med viss service i huset vissa tider. Detta vill vi gärna testa i de större byarna där underlaget kan finnas.

Svar KD: KD har tillsammans med Moderaterna och Liberalerna startat upp en omfattande undersökning för att identifiera behovet av olika typer av serviceboenden. Denna undersökning kommer sedan att ligga till grund för den fortsatta planeringen av dessa boenden.

Svar M: Vi vill verka för att det ska finnas möjlighet att bo kvar i sin hembygd så länge det är möjligt. Vi är positiva till trygghetsboende i alla mindre orter om efterfrågan finns.

Svar SD: De serviceboende som finns ska ju vara kvar och där ett behov finns för fler platser måste vi se till att detta börjas budgeteras och projekteras. Även detta är ju ett av kommunens primära uppdrag.

3. Kollektivtrafik

- a. **Vad är ert partis inställning beträffande kollektivtrafiken på landsbygden? Trenden att lägga ned busslinjer måste brytas både av miljöskäl och privatekonomiska skäl. Turtätheten måste öka och flera byar måste täckas in av kollektivtrafiken. Hur tänker ert parti i denna fråga?**

Svar V: Självklart ska vi ha en hög turtäthet på landsbygden. Målet är att kollektivtrafiken ska vara så välutbyggd och billig att det alltid ska löna sig att välja kollektivt resande. Vi vill ha en solidariskt finansierad trafik, med låga priser som på sikt helt tas bort. Det ska vara möjligt att bo på landet och arbeta i staden, respektive kunna åka nöjesresor av olika slag. Vi ser framför oss ett aktivt arbete för ökad flexibilitet i kollektivtrafiken, exempelvis genom fortsatt utbyggnad av mindre by-bussar där resenärsunderlaget inte är så stort.

Vi tar klimatfrågan på allvar och då är ett hållbart kollektivt resande den enda hållbara lösningen.

Svar S: Socialdemokraterna i Ystad menar att kommunen kan och ska ställa högre krav och vara tydligare med behoven av kollektivtrafik inom Ystads kommun, men också med en utökning med tätare turer och fler hållplatser utanför staden.

Svar MP: Att det finns god tillgång till kollektivtrafik även för de som bor på landsbygden är en av Miljöpartiets hjärtefrågor och Miljöpartiets representant i Region Skånes kollektivtrafiknämnd har kämpat allt han kan mot de nedläggningar av kollektivtrafiken på landsbygden som tyvärr accelererade under covid19-pandemin. Vi måste satsa mer på kollektivtrafiken överallt, inklusive å landsbygden och det är ett av Miljöpartiets stora löften i valrörelsen.

Svar C: Centerpartiet vill få ökad infrastruktur och förbättrad kommunikation. Det gäller inte bara västerut mot Malmö utan likväl österut mot Köpingsbro, Simrishamn osv.

Svar L: En väl fungerande kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning för en levande landsbygd. Liberalerna driver på regionnivå att kollektivtrafiken måste förbättras genom tätare trafik, flexibla lösningar där underlaget är svagt samt ett rättvisare taxeyesystem. Detta arbete stöder vi även kommunalt. Det är dock viktigt att regionen tar sitt ansvar.

Svar KD: KD vill att hela Sverige skall fungera och vi anser därför att kollektivtrafiken är en viktig del i att möjliggöra för detta.

Svar M: Kollektivtrafiken är regionens ansvar och vi medverkar gärna i diskussioner och dialoger med dem för att hitta kreativa lösningar för att övriga orter ska få bra tillgång till kollektivtrafiken.

Svar SD: Det är ingen hemlighet att detta är en regional fråga. Men bara för det ska vi inte bry oss. Vi har givetvis en kommunikation med regionen om detta och som parti vill vi ha en god kollektivtrafik på landsbygden. Kollektivtrafik ska prioriteras där det finns ett behov. Tidtabeller måste också synkroniseras med övrig kollektivtrafik och annan verklighet, för att få det attraktivt till resenärerna.

b. Hur tänker ert parti påverka Skånetrafiken och är ni beredda att bidra ekonomiskt?

Svar V: Vänsterpartiet vill ha smart kollektivtrafik för hela Skåne. Därför är vi för ökade satsningar på järnväg, regionala busslinjer och anslutande lokalbussar. Vi förespråkar att järnvägen Ystad-Malmö skall byggas ut till dubbelspår längs hela sträckan för att möjliggöra en utökning av turtätheten. Utbyggnad av järnväg och förbättringsåtgärder på mindre vägar bör stå högre på agendan än ohållbara utbyggnader av stora vägar i storstadsområdena.

Svar S: Det är främst genom kommunens samverkan med Skånetrafiken, men också i direktkontakt med regionens politiska företrädare som detta arbete pågår. I detta sammanhang måste Ystads kommun hitta nya arbetssätt och genom den kommunala organisationen tillsammans med byalag, föreningsliv och näringsliv påverka utökningen av kollektivtrafiken. Det kommer vi att ta initiativ till nästa mandatperiod.

Svar MP: Detta är något som Miljöpartiet i Region Skåne arbetar hårt med och går ut med löfte om att tillföra mer pengar. Det är också i regionen som frågan hör hemma och ska lösas. Kommunen får så klart se från fall till fall hur kommunen ska agera, men det är Skånetrafiken uppdrag att se till att kollektivtrafiken fungerar och kan politiken inte lösa det där utan att frågan hänskjuts till kommunerna så är det pengar som annars skulle gått till skola/vård och omsorg som vi ombeds använda och det ser vi inte generellt som en god lösning.

Svar C: Vi i Centerpartiet Ystad har inte själva möjlighet att bidra ekonomiskt men däremot kan vi arbeta inåt mot kommunen och regionen för bra kommunikationer och också goda parkeringsmöjligheter. För vill vi ha det ena måste vi ha det andra!

Svar L: Liberalerna driver på regionnivå att kollektivtrafiken måste förbättras genom tätare trafik, flexibla lösningar där underlaget är svagt samt ett rättvisare taxsystem. Detta arbete stöder vi även kommunalt. Det är dock viktigt att regionen tar sitt ansvar.

Svar KD: KD har under denna mandatperiod varit drivande i kommunikationen med Skånetrafiken och har bland annat legat på för att få bättre täckning i framför allt kommunens västra delar då här finns stora brister i och med att linje 308 drogs in. Vi anser att det till största delen är Skånetrafikens ansvar att se till så att vi har en välfungerande kollektivtrafik. Redan idag bidrar kommunen ekonomiskt för att

förstärka kollektivtrafiken och i dagsläget ser vi inte att vi har möjlighet att lägga mer pengar på detta. Men med ändrade förutsättningar i form av fler som flyttar ut på landsbygden så måste även kollektivtrafiken byggas ut

Svar M: Kommunen bidrar redan till extra turer på landsbygden och det är vår avsikt att fortsätta göra det.

Svar SD: Som sagt har vi ständig kommunikation till regionen, både till vårt parti och kollektivtrafiknämnden via våra representanter i regionen. Ekonomiskt är detta en ren regionfråga, kommunen bör inte ta på sig kostnader som andra ska ansvara för. Skulle vi ta på oss en kostnad här så kommer den med all säkerhet bli bestående och det är inte ansvarsfullt, speciellt i det gällande ekonomiska läge vi står inför.

- c. Pendlarparkering: Vill ert parti att kollektivtrafiken ska få en renässans av både privatekonomiska och klimatskäl? Då måste parkeringsmöjligheter förbättras både vid tågstationer och vid större busshållplatser. Hur tänker ert parti se till att det finns pendlarparkering?**

Svar V: Vi förespråkar utbyggda pendlarparkeringar vid anslutning till kollektivtrafik. För att detta skall kunna bli verklighet krävs en god samverkan mellan alla inblandade aktörer, Trafikverket, Skånetrafiken och Ystad kommun. I denna process ser vi i Vänsterpartiet framför oss att Ystad kommun är en drivande part, dels av klimatmässiga skäl, dels för att underlätta människors vardagsliv.

Svar S: Till dessa hållplatser måste det också vara tillgängligt för resenärerna med cykelställ och parkeringsplatser. Kollektivtrafiken skapar möjligheter att ta sig till och från arbete, studier och fritidsaktiviteter.

Svar MP: Återigen är detta en av Miljöpartiets hjärtefrågor. För precis som ni skriver behövs pendlarparkeringar om kollektivtrafiken ska ta en större andel av pendlarna än idag. Vi vill att det ska finnas väl dimensionerade pendlarparkeringar för både bil och cykel vid tågstationer och större busstationer och plats att tryggt parkera cykeln vid alla bushållplatser. Detta är något Miljöpartiet arbetar för både regionalt och kommunalt.

Svar C: Vi i Centerpartiet Ystad har inte själva möjlighet att bidra ekonomiskt men däremot kan vi arbeta inåt mot kommunen och regionen för bra kommunikationer och också goda parkeringsmöjligheter. För vill vi ha det ena måste vi ha det andra!

Svar L: Pendlarparkeringar behövs vid viktiga hållplatser och vi stationer. Kommunen behöver göra en inventering av var behovet av pendlarparkeringar är störst samt hur frågan ska lösas och finansieras.

Svar KD: Vi har och kommer fortsatt att jobba för att pendlarparkeringar skall finnas i den omfattning som krävs. Svarte är ett bra exempel på där vi tillsammans med M och L utökat möjligheten till pendlarparkering. Vi tittade även på ytterligare möjligheter för utbyggnad av pendlarparkering i Svarte, men har tyvärr inte kunnat få rådighet över mark där detta är lämpligt att byggas.

Svar M: Naturligtvis vill vi att det ska finnas parkeringsplatser för de som vill åka kollektivt. Det behovet kan tillgodoses där kommunen har mark och där det finns möjlighet men ofta ägs marken av privata mark/fastighetsägare, ex i Svarte där kommunen verkat för större pendlarparkering.

Svar SD: Oerhört viktig fråga! Men komplex i vissa fall. I Köpingsbro finns möjlighet att skapa fler, då ny detaljplan tas för sockerbruksområdet. I Svarte är det framtagen en ny parkering, dock vet vi inte om denna kommer att utföras. Den är ju inte heller på en optimal plats. Ystad är en svår plats, men när Hamnstaden börjar byggas så är det läge att placera en ordentlig storleksmässigt P-hus i en direkt närhet till stationen (både buss och tåg).

- d. **Specifikt Köpingsbro som har tågtrafik när den fungerar: Hur tänker ert parti se till att det finns bättre framförhållning så att det finns ersättningsbussar när väderleksutsikterna är dåliga.**

Svar V: Långsiktigt är vi i Vänsterpartiet för en utbyggnad till dubbelspår hela vägen mellan Malmö och Ystad, vilket också hade förbättrat tågtrafiken till Köpingsbro då inställda tåg ofta beror på den kapacitetsbrist som finns på sträckan väster om Ystad. Kortsiktigt vill vi också att Ystad kommun och Region Skåne jobbar aktivt mot Trafikverket för att få till en trådsäkring av hela sträckan Ystad-Simrishamn, en åtgärd som relativt enkelt kan utföras.

Svar S: Det är främst genom kommunens samverkan med Skånetrafiken, men också i direktkontakt med regionens politiska företrädare som detta arbete pågår. I detta sammanhang måste Ystads kommun hitta nya arbetssätt och genom den kommunala organisationen tillsammans med byalag, föreningsliv och näringsliv påverka utökningen av kollektivtrafiken. Det kommer vi att ta initiativ till nästa mandatperiod.

Svar MP: Ambitionen är så klart att tågen i första hand ska fortsätta till Köpingsbro och vidare österut även vid dåligt väder. För att detta ska ske krävs trädrynjningar längs spåren, liksom de som gjorts för bara ett par år sedan längs stora delar av Ystadbanan. Det är inte mycket vi som lokalt parti kan göra för att påverka det, förutom att konstant påtala behoven. Och ni kan lita på att Miljöpartiet i Ystad tar alla chanser vi får att påtala de behov som finns för att förbättra trafiken längs Ystadbanan.

Svar C: Vi vill bland annat få en bättre kommunikation österut mot tex Köpingsbro. Som det är i dag så är det bedrövligt!

Svar L: Kommunen måste vid sina återkommande träffar med Skånetrafiken driva frågan hårdare om att trafiken måste fungera även när tågen av något skäl inte kan gå. Det är dock inte kommunens ansvar att lösa frågan.

Svar KD: Detta är inget kommunalt ansvar och detta måste hanteras av Skånetrafiken och deras entreprenörer. Däremot anser KD nationellt att anslagen till underhåll av landets vägar och järnvägar skall ökas för ökad säkerhet och driftsäkerhet. Vad gäller specifikt för Köpingsbro så ska den upprustning som Trafikverket genomfört slutföras under hösten 2023 och hela den upprustningen syftar till att göra tågtrafiken mellan Ystad och Simrishamn mer robust. Förhoppningsvis ska då behovet av ersättningsbussar drastiskt sjunka.

Svar M: Fortsatt dialog med Skånetrafiken att detta är självklart att det måste fungera med ersättningstrafik.

Svar SD: Detta är ingen kommunal fråga. Det vi gör och kan göra fortsättningsvis är att påtala för de som äger besluten i dessa frågor. Vi kan ta fram gemensamma skrivningar över partierna, som håller bättre som våra representanter lägger fram när de har sina regelbundna träffar med regionens representanter.

4. Investeringsmedel reserverade för specifika landsbygdsåtgärder

Fokus på byarna projektet hade en investeringsbudget på 1,5 MSEK till sitt förfogande för investeringsåtgärder på landsbygden. Kommer ert parti att arbeta för att det finns en sådan budgetpost även för byaträffarna som ska ersätta Fokus på byarna projektet?

Svar V: Vi har i våra budgetar förordat medel till byarna. Vad som kan, och vad som bör göras, är ofta en fråga som de lokala byråden bäst kan svara på.

Svar S: Socialdemokraterna Ystad vill att budgetposten på 1,5 mkr för riktade satsningar på landsbygden ska finnas kvar. Ett betydligt större engagemang från kommunen i nära och målinriktat arbete tillsammans med byalagen ska stärka utvecklingen. Kommunen behöver bli en aktiv part tillsammans med byalagen och ex.vis via Leader få ökade investeringsmöjligheter.

Svar MP: Det är viktigt att politiken får synpunkter från byarna och att det genomförs åtgärder i byarna. För att detta ska ske måste också medel avsättas för detta och det kommer Miljöpartiet se till att det görs.

Svar C: Först måste vi avvakta valet och sedan se vem som blir vår framtida samarbetspartners under nästa mandatperiod. Våra budgetdiskussioner bygger på förutsättningar utifrån ett budgetunderlag och ska då leda fram till hur vi vill prioritera. Behoven är oftast större och fler än vad det finns ekonomiska resurser för men vi i Centerpartiet ska ta frågan med oss in i det fortsatta arbetet. Centerpartiet satsar på landsbygden!

Svar L: Ja medlen ska följa med in i den nya arbetsformen. Vi utesluter inte att landsbygdsstrategin och nya arbetsformer kan innebära att ytterligare medel behöver prioriteras.

Svar KD: Ja

Svar M: Ja vi kommer att arbeta för att det finns en sådan.

Svar SD: Dessa 1,5 MSEK ligger idag som utveckling av landsbygdsstrategin. Vår ambition är att dessa medel ska synas och märkas på landsbygden, annars är det förkastligt. Vi vill ju också ha en landsbygdsamordnare på riktigt som har ansvar även för denna fråga. Tänk så bra att ha någon direkt att vända sig till som sedan höjer statusen på landsbygdsfrågorna för politiken.

5. Driftsmedel reserverade för specifika landsbygdsåtgärder

Samhällsbyggnads-bidraget på 200 tkr är ett bidrag som tillsammans med byalagens ideella resurser är ett väldigt kostnadseffektivt sätt för kommunen att åstadkomma efterfrågade förändringar på landsbygden. Hur stor budgetpost har ert parti för avsikt att reservera för sådana åtgärder i kommunens driftsbudget?

Svar V: Vi har för tillfället ingen representant i Samhällsbyggnadsnämnden. Vi har därför svårt att konkret ge ett tydligt svar. Men att vi är för en sådan driftsbudget för byarna är självklart. Storleken bör diskuteras i någon form av gemensam representation mellan byarna och SN.

Svar S: Att de reserverade driftsmedlen utökas från dagens 200.000:- till 500.000.-.

Svar MP: Det engagemang som finns i byarna är viktigt för hela kommunen och det vill Miljöpartiet ta vara på och kommer att avsätta de medel som behövs när vi lägger budget. En exakt summa binder vi inte upp oss vid redan nu, budgeten ska matcha behoven inte tvärt om.

Svar C: Först måste vi avvakta valet och sedan se vem som blir vår framtida samarbetspartners under nästa mandatperiod. Våra budgetdiskussioner bygger på förutsättningar utifrån ett budgetunderlag och ska då leda fram till hur vi vill prioritera. Behoven är oftast större och fler än vad det finns ekonomiska resurser för men vi i Centerpartiet ska ta frågan med oss in i det fortsatta arbetet. Centerpartiet satsar på landsbygden!

Svar L: Hur stor summa som avsätts kan vi idag inte säga. Det är en del i budgetprocessen och påverkas av hur medlen används. Vi är positiva till att öka på medlen om byalagen ser att det finns möjlighet att göra fler åtgärder som bidrar till landsbygdens utveckling.

Svar KD: Vi ser att dessa pengar har använts på ett positivt sätt, men dagsläget så ser vi inte att det finns utrymme för att lägga in ytterligare medel för detta. Så i dagsläget jobbar vi för att de 200 tkr kvarstår.

Svar M: I nuläget är det denna summa som är reserverad.

Svar SD: 200 tkr är ingen stor kostnad i detta hänseende. Att dra ner på detta känns inte relevant. Vi har diskussionen inom vårt parti att detta är en bra lösning på att få åtgärder utförda. Känns också rätt att det är de som bor där tar sitt ansvar och får som de vill. Exakta budgetsumman återkommer vi till när vi framställt vår budget senare i år. Men någon minskning från vår del är det inte tal om.

6. Samlingslokaler i byarnas närområde

Vad är ert partis inställning till att det ska finnas samlingslokaler i byarnas närområde. Några byar har tillgång till en kommunägd sådan, men fruktar att den lokalen kommer att säljas av kostnadsskäl. Några byar har ingen samlingslokal i närområdet. Hur tänker ert parti stödja att det finns samlingslokaler i byarnas närområde?

Svar V: Varje by bör ha en samlingslokal. Vi är principiellt emot att man säljer lokaler som används av kommunens invånare eller kommunens verksamheter. Vi vill stödja att de samlingslokaler som idag finns blir kvar, samt tillsammans med byar utan samlingslokal diskutera vilka möjligheter som finns.

Svar S: Socialdemokraterna Ystad kommer inte att medverka till någon utförsäljning av samlingslokaler. Socialdemokraterna i Ystad ser det som angeläget att det finns samlingslokaler i byarnas närområden. Att det finns utrymme för byarna och byalagen att ha regelbundna aktiviteter som sammansvetsar de boende i området.

Svar MP: Miljöpartiet förstår hur viktigt det är med samlingslokaler i byarnas närområden för att landsbygden ska leva. De som kommunen förfogar över ska så klart finnas kvar och kommunen måste se över hur de lokaler som finns kan nyttjas bättre av fler för att skapa en än mer levande landsbygd.

Svar C: Centerpartiet kommer värna om och jobba för att det ska finnas samlingslokaler tillgängliga. Bygdegårdar mm ligger oss varmt om hjärtat. Att ha samlingslokaler är A och O för att upprätthålla social gemenskap och allt kan inte centraliseras till staden och centrum.

Svar L: Vi förstår att det är viktigt för gemenskap och landsbygdens utveckling med en mötesplats. Detta betonas också i förslaget till Landsbygdsstrategi. För att tillgodose detta vill vi dels se till att byarna får tillgång till de kommunala lokaler som finns i närområdet som t.ex. förskolor, skolor och bibliotek dels inventera vilka övriga möjligheter som finns t.ex. kyrkans församlingshem, föreningslokaler mm och om möjligt göra dessa tillgängliga för byarna. När nya kommunala fastigheter byggs så ska även behovet av samlingslokal beaktas om det inte redan finns.

Svar KD: Detta är en av KD Ystads huvudfrågor. Vi kommer att verka för att det finns samlingslokaler i byarna. Detta innebär dock inte att vi ser att kommunen skall äga och förvalta dessa lokaler.

Svar M: Vi stödjer samlingslokaler där det finns möjlighet till sådana. Behöver dock inte nödvändigtvis vara i specifika kommunägda fastigheter som kräver stora driftskostnader. Däremot i samutnyttjade lokaler som skolor och äldreboende. Olika förutsättningar och behov i byarna.

Svar SD: Samlingslokalerna ska bevaras. De behöver också uthyras bättre. Alla samlingslokaler som finns (mer än kommunens) behöver samköras i ett gemensamt register för att underlätta tillgängligheten för innevånarna.

7. Övriga frågor

a. Vad menar ert parti med att Ystad kommun ska ha en levande landsbygd?

Var vänlig och konkretisera!

Svar V: En levande landsbygd är en viktig aspekt för att Ystad skall vara den hållbara kommun som vi i Vänsterpartiet eftersträvar. En levande landsbygd innebär för oss att det skall vara lika enkelt och finnas lika möjligheter för den som bor på landsbygden, som för den som bor i staden. Konkret anser vi att det är viktigt att bygga ut kollektivtrafiken, skapa förutsättningar för landsbygdens näringsliv och se till att det finns mötesplatser såsom skolor, samlingslokaler och idrottsföreningar. Ystad kommuns översiktsplan talar om en levande landsbygd, och den skall vara en ledstjärna i alla utvecklingsbeslut som tas inom kommunen. Vi har för närvarande ingen plats i samhällsbyggnadsnämnden, men om vi hade haft det hade vi jobbat aktivt för att översiktsplanens budskap skulle tas tillvara i alla beslut.

Svar S: Socialdemokraterna menar att det ska finnas service såsom äldreomsorg, barnomsorg och skola inom ett godtagbart avstånd, 6 km. Likaså ska det finnas fysisk och digital infrastruktur. Levande landsbygd är en landsbygd med aktiva och kreativa byalag. Det är en landsbygd befolkat med alla generationer och med ett utbyte generationerna emellan. Det är också en landsbygd med föreningsaktiviteter, kollektivtrafik och ett aktivt näringsliv.

Svar MP: För Miljöpartiet innebär en levande landsbygd att det är attraktivt att leva på Ystads landsbygd. Det ska finnas goda möjligheter att både bo och arbeta på landsbygden och att bo på landsbygden och pendla till ett arbete längre bort. Viktig samhällsservice ska finnas i närområdet samtidigt som kommunikationerna till och från centralorten och de större städerna i regionen är goda. För barn och unga ska det finnas goda möjligheter till fritidsaktiviteter i närområdet och kollektivtrafiken ska göra det möjligt för våra ungdomar att leva ett självständigt liv utan att ständigt behöva skjutas av föräldrar. Landsbygden ska vara så attraktiv att bo på att man vill fortsätta bo här hela livet, och då ska det finnas möjlighet till det, vare sig du är ung och flyttar hemifrån till ditt första boende eller du är äldre om vill flytta från gården till något mindre. För Miljöpartiet betyder också en levande landsbygd att hänsyn tas till fler än bara människor. Det är på landsbygden som vi hittar mycket av den artrikedom som vi kallar biologisk mångfald. Och det är på landsbygden som vår mat, vår förnybara energi och våra förnybara drivmedel kommer ifrån. Vi måste bevara den goda åkermarken och då måste vi också bevara en levande landsbygd.

Svar C: Centerpartiet i Ystad kommer fortsätta skapa förutsättningar för att bo, leva och verka i hela kommunen. Var du bor ska inte vara den avgörande faktorn för den kvalitet du får på till exempel skola, vård och äldreomsorg.

Svar L: På en levande landsbygd bor och verkar människor i alla åldrar. En del arbetar i staden men väljer att bo på den vackra landsbygden och pendla med cykel, kollektivtrafik eller bil. Andra både arbetar och bor på landet. Barnen går i förskola och skola i byn eller i en närliggande ort och reser tryggt till och från skolan med skolskjuts om så behövs. Kommunen ger goda förutsättningar för att utveckla byarna och landsbygden där drivet för utveckling finns hos landsbygdens boende och verksamma. Kommunal service finns samlad på biblioteken i de större byarna medan övrigt servicebehov och utbud tillgodoses av lokala entreprenörer.

Svar KD: Det ska vara möjligt att leva både i och utanför de stora städerna. Oavsett var vi bor så måste vi kunna få vård när vi är sjuka, tanka bilen, betala elen och få hjälp av polisen. Vi kallar det hjärtlandet. De stora delar av landet som ofta glöms bort vid politiska beslut. Hjärtlandet är inte en semesterplats. Det är en levande, företagsam del av Sverige. Målet för vår politik är det gemensamma bästa. Det innebär att hela landet ska fungera. I Ystad kommer vi bland annat att arbeta för att företagarna på landsbygden synliggöras och att våra mindre orter utvecklas för att möjliggöra en bättre service.

Svar M: Man ska kunna leva, bo och ha en bra service oavsett var man bor.

Svar SD: En levande landsbygd är när det finns rimliga möjligheter för att kunna bo och etablera sig. Våra regelverk ska inte vara av den beskaffenheten att man inte har möjligheterna till en utveckling och därmed en levande landsbygd. Vi vill se stimulans och ett ökat intresse med att bosätta sig och det innebär en rad olika nya ekonomiska förutsättningar för att kunna bo och även få bärighet i näringsföretag, ni hittar dessa här: <https://sd.se/sverigedemokraternas-landsbygdspolitiska-program/https://sd.se/sverigedemokraternas-landsbygdspolitiska-program/>

b. Likställighetsprincipen regleras i kommunallagen. Anser ert parti att kommunens resurser fördelas enligt denna princip? I så fall hur?

Svar V: På den här frågan måste vi tyvärr backa. Vi kan inte svara på själva frågan (och vi anger återigen att vi inte finns i SAM som orsak).

Men vi anser självklart att det är en princip som ska följas, och om det skulle vara så att kommunens resurser inte fördelas enligt denna princip så måste orsaken till det diskuteras noga.

Svar S: Det finns en klyfta mellan stad och land som Socialdemokraterna Ystad vill minska.

Svar MP: Miljöpartiet arbetar alltid, i varje beslut, för att hela kommunen ska leva och må bra. När landsbygden inte mår bra, mår vår kommun inte bra och den groende ojämlikheten mellan stad och landsbygd är ett hot mot hela vårt samhälle.

Svar C: Behoven är alltid större än resurserna, oavsett om vi pratar om skola eller äldreomsorg. Det gäller att ha en så god ekonomisk hushållning som möjligt så att alla verksamheter kan drivas till så hög kvalitet som möjligt inom befintliga ramar.

Likställighetsprincipen innebär bland annat att kommuner och regioner inte får behandla dess invånare olika än på sakliga grunder. Lika avgift ska utgå för lika prestation eller om kommunmedlemmar som befinner sig i samma läge så ska de betala samma avgifter. Däremot finns inget hinder att differentiera avgifterna med hänsyn till kostnadsskillnaderna mellan olika prestationer. Inom vissa ramar kan även schablontaxor tillåtas.

Kommunens tjänstemän likväl som dess politiker har att ta hänsyn till Kommunallagen, Förvaltningslagen, Socialtjänstlagen, Skollagen, Bygglagarna, Sekretess- och Offentlighetslagen, Tryckfrihetslagen osv massor med olika lagar. Därför är det viktigt att ha bra kompetens på kommunens anställda så de är väl hemma i de lagar som styr just deras verksamhet. Likaså måste vi politiker veta vad ligger på vårt bord och vad ligger på tjänstemännens.

Svar L: Likställighetsprincipen dvs ”Kommuner och landsting skall behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat.” ska tillämpas av kommunen. Vi kan inte veta vad en exakt rättvis fördelning innebär eftersom förutsättningarna i staden och på landet är så olika. Staden med dess utbud av service, kultur, idrott mm är en tillgång för alla kommuninvånare. På landsbygden står staten för en stor del av vägnätet. Osv. Vi tycker det är viktigt att det inte skapas konstruerade motsättningar mellan stad och land utan att kommunen målmedvetet arbetar med utveckling av hela kommunen i nära samverkan med bl.a. byalagen.

Svar KD: Likställighetsprincipen innebär att kommunmedlemmar eller grupper av kommunmedlemmar i samma situation ska behandlas lika. Vi kan inte se att detta kan appliceras rakt av när det gäller fördelning av kommunens resurser. Men vi jobbar självklart för att alla ska behandlas lika utifrån de förutsättningar som finns. Det är vi, som ni skriver, skyldiga att göra.

Svar M: Svår fråga att besvara så här men det bör ligga på nämndernas ansvar att leva upp till denna målsättning.

Svar SD: kommunala resurser fördelas inte lika. Det är viktigt att kunna inse detta och Dessa ha med detta i budgetarbetet och givetvis alltid annars med när man tar beslut som rör landsbygden.

En landsbygdsstrategi är på väg att färdigställas i Ystads Kommun. Vad anser ni är det viktigaste konkreta målet att uppnå för landsbygdens utveckling på kort sikt (2 år) respektive lång sikt (5 år)?

Svar V: I det korta loppet anser vi att konkreta åtgärder som förenklar för byarnas och landsbygdens invånare är viktiga. Exempelvis utbyggnad av kollektivtrafik och skolor och mötesplatser där det finns möjlighet. I det långa loppet tycker vi att

det är viktigt att den identitet som finns i byarna och på landsbygden tas till vara, samtidigt som nya möjligheter utforskas. Ett forum för detta är såklart byalagen, men det är också viktigt att mötesplatser tas till vara och skapas för att kunna fungera som katalysator för denna utveckling.

Svar S: På både kort och lång sikt är en god samverkan och struktur är det viktigaste målet för att kunna utveckla landsbygden. Ett utökat näringsliv, tillgänglighet och satsningar.

Svar MP: Svår fråga, när det är så mycket vi vill göra. På kort sikt får vi nog svara att säkerställa att det finns samlingslokaler och att dessa bättre nyttjas för att säkerställa både samhällsservice och ett bättre föreningsutbud på landsbygden. På lång sikt är det bättre mobilitet som måste tillred bättre pendlingsmöjligheter, kollektivtrafik och cykelvägar.

Svar C: Ökad infrastruktur och kommunikation är viktiga och Centerpartiet kommer att satsa mycket på landsbygden.

Exempelvis, man ska inte behöva vänta orimligt länge på ambulans när du är i behov av den och heller inte nöja dig med en lägre uppkopplingshastighet ”bara” för att du bor på landsbygden. Den servicen ska finnas oavsett var i Skåne du bor.

Detta arbete sträcker sig både över 2 och 5 år.

Svar L: Landsbygdstrategin är ett resultat av att Treklövern tog Byalagsrådets långvariga önskan på allvar. Förslaget tas fram i samverkan med byalagsrådet. Vi menar att detta är rätt sätt att långsiktigt utveckla landsbygden utifrån överenskomna principer och strategier. Den innebär ett stöd och vägvisning för förvaltningen i sitt arbete och en grund för byalagen att driva sina frågor ifrån. På det viset använder vi resurserna på bästa sätt. Det är viktigt för oss att det inte är saker som vi hittar på själva utan att det finns en gemensam process som förankrar besluten.

Liberalerna vill på **1-års sikt** ha tagit fram handlingsplaner för vilka konkreta förbättringar som kommunen ska jobba för med prioritet på sådant som kommunen har ensam rådighet över:

Skolor och förskolor. Var ska det finnas förskolor resp skolor på sikt? Vilka kriterier ska uppfyllas för att etablera och behålla skolor? Vår generella uppfattning är att skolorna är oerhört viktiga för landsbygden och vi behöver tänka till på ställda krav för etablering mot nyttan av en skola.

Utveckla bibliotekens roll som mötesplatser. Vi ser en stor potential att utveckla bibliotekens roll för kultur, föreningsliv och för möten av olika slag.

Mötesplatser/möteslokaler för byalag och föreningar. Vi inser behovet och vi vill arbeta för möjligheten att samutnyttja lokaler som ägs av kommunen, kyrkan, föreningsliv och kanske företag. Kommunen kan här agera möjliggörare.

Belysning på landsbygdens vägar. Arbetet pågår.

På **2-års sikt** ha tagit fram handlingsplaner för vilka konkreta förbättringar som kommunen ska jobba för på områden där kommunen inte har egen rådighet med prioritet på:

Kollektivtrafik. Liberalerna arbetar på regionnivå för tätare trafik. Prioritet på flexibla lösningar som kan ge fler på landsbygden möjlighet att åka kollektivt till jobbet och service.

Trafiksäkerhet. Kommunen behöver ett " eget " program för trafiksäkerheten i byarna med t.ex. hastighetsbegränsning, utformning av hastighetssänkande åtgärder mm. Detta ska vara överenskommet med Trafikverket.

Kommunikation och service. Vi vill förbättra servicen till kommunmedborgarna genom att ha en väg in via ett kundcenter. Utredning pågår.

Boende. Liberalerna vill ge möjlighet för fler att bo på landsbygden. Detta skapar underlag för bättre service och dessutom en positiv känsla som inte ska underskattas. Kommunen behöver därför titta på konkret för de olika byarna vilka möjligheter som finns till utbyggnad samt hitta sätt att underlätta för den som vill bosätta sig på landsbygden att se vilka möjligheter som finns t.ex. enligt Linköpings modell.

Näringsliv. Liberalerna vill underlätta för etableringar på landsbygden. Det gäller t.ex. mark för etableringar, bättre service till företagarna osv. Det ger en möjlighet att bo och verka på samma ort samtidigt som det ger ett dagligt liv i Byarna som ger underlag för t.ex. restaurang, livsmedelsbutik mm.

På **5-års sikt** ska vi ha uppnått tydliga förbättringar på ovanstående områden och kunnat se en ökning av befolkningen på landsbygden.

Svar KD: KD- - På kort sikt måste den planerade utbyggnaden av fibernätet slutföras för att säkra stabil kommunikation som möjliggör företagande och hemarbete i hela kommunen. Detta är även en trygghetsfråga för boende i områden med sviktande mobiltäckning.

KD vill på nationell nivå rädda lanthandeln genom att bredda driftstödet till dagligvarubutiker, Detta ställer KD Ystad sig fullt bakom. Detta är en fråga som

blivit mer aktuell än någonsin nu när till och med Svenskhandel gått ut och varnat för att mindre butiker kan tvingas slå igen på skenande kostnader.

Svar M: Hela landsbygdsstrategin är viktig och en förutsättning för långsiktig planering och viktiga målsättningar. Men möjligheten att leva på landsbygden utan att det ska anses som extra krångligt för medborgarna, både på kort och lång sikt.

Svar SD: Inget av våra förslag kan egentligen vänta i ytterligare 5 år. Vi vill få stopp på urbaniseringen och de negativa demografiska förändringarna som centraliserar vårt samhälle. Vi vill satsa på fossilt fritt för att skapa fler möjligheter till en energisäkerhet som alla behöver. Även vill vi bevara kommunens bördiga åkermark som är grunden för vår överlevnad, som vi verkligen behöver nu och för alltid.

- c. **Trafiksäkerheten på landsbygden: Hastighetsbegränsningen till 40 km/timme i tätbebyggt område har förbättrat trafiksäkerheten där den har införts. Men efterlevnaden är för dålig. Hastighetskameror eller hastighetsdisplayer hjälper men stupar ofta på konflikten vem som ska betala. Hur tänker ert parti i den frågan.**

Svar V: De flesta vägar har Trafikverket rådighet över, men för ökad trafiksäkerhet kan Ystads kommun välja att samfinansiera olika trafiklösningar såsom hastighetskameror. Trafiksäkerhet är av yttersta vikt och vi vill att Ystads kommun jobbar aktivt med Trafikverket för åtgärder som ser till att trafiksäkerheten upprätthålls.

Svar S: Socialdemokraterna Ystad menar att vi måste ställa högre krav på Trafikverket. Detta för att öka tryggheten och efterlevnaden av hastighetsbegränsningar. På en del områden behövs det också hastighetssänkningar.

Svar MP: Trafikverket ska betala och sätta upp där de har ansvaret och kommunen ska betala och sätta upp där kommunen har ansvaret. Kommunen ska inte gå in och betala för det som är statens uppgift, vi har tillräckligt som vår budget ska räcka till ändå.

Svar C: Centerpartiet kommer att övergripande arbeta för att det utbildas och tillsätts fler poliser, för överlag behöver vi poliser både till att förebygga men också till att agera mot alla former av brott där de kan uppstå. De behöver synas mycket mer ute bland människor och på våra vägar.

Svar L: Trafiksäkerheten på landsbygden är en fråga som ofta oroar de boende i byarna. Det är oerhört viktigt att kommunen driver på Trafikverket, som äger frågan, för att hitta lösningar som gör trafikmiljön på landsbygden säkrare. Vi ser gärna att det startas ett arbete i samverkan mellan byalagsrådet, Trafikverket och kommunen för att ta fram en standard för en god trafikmiljö på landet och i byarna.

Svar KD: KD anser på nationell nivå att kommunerna skall ges möjlighet att i samverkan med Trafikverket införa avgifter som tas ut av trafikanterna för att finansiera enskilda projekt. Jämför med storstädernas vägtullar.

Hastighetsövervakande / dämpande åtgärder kan vara ett område där detta kunde tillämpas.

Svar M: Det måste vara behovsstyrt och utifrån kommunens resurser.

Svar SD: Det är inte riktigt rimligt att ha hastighetskameror överallt. Det är bättre med poliskontroller, då man inte vet var de befinner sig. Hastighetsdisplayer är en verklig god hjälp. Kostnaden för detta bör ju ligga på den som har kostnadsansvaret för dessa. Vi kan se lösningar med ett delat kostnadsansvar. Men vi är inget parti som lovar allt till alla och sen inte kan leva upp till det.

- d. Det finns emellertid fortfarande samlingar av hus på landsbygden där hastigheten inte är begränsad på grund av att de rent formellt inte uppfyller kraven för att vara tätbebyggt område men där hastigheten är trafikfarligt hög för boende. Hur tänker ert parti i den frågan?**

Svar V: De flesta vägar har Trafikverket rådighet över, vilket gör frågan komplex på en kommunal nivå. Ystad kommun bör ha en dialog med Trafikverket om dessa platser och försöka jobba aktivt för att trafiksäkerheten skall bli bättre. I det större perspektivet vill vi i Vänsterpartiet minska privatbilismen till förmån för kollektivtrafik, där det är möjligt – vilket också kan bidra till en förbättrad trafiksäkerhet.

När det gäller t ex Tjugosjus by så är det verkligen för dåligt att Trafikverket inte agerar. Tror förvisso inte att kommunen kan göra så mycket åt det, men vi kan så klart agera för ett försök. Sedan finns det säkert fler byar där det kan finnas motsvarande problem, dvs att det inte ens finns någon hastighetsbegränsning och då menar vi att det är viktigt att försöka förändra situationen.

Svar S: Socialdemokraterna Ystad kommer att förespråka en intensifierad dialog med Trafikverket för ökad förståelse för de boendes situation.

Svar MP: Lägre hastigheter är bra för trafiksäkerheten, för trafikflödena och för miljön och Miljöpartiet har länge varit i framkant och velat sänka hastigheterna på olika sträckor. Det är politik som vi står upp för och hoppas kunna sänka hastigheterna där det behövs, i samarbete mellan kommun, region och stat.

Svar C: Se svar under d)

Svar L:

Svar KD: I de flesta fallen är det Trafikverket som är väghållare och Länsstyrelsen som kan besluta om hastighetssänkningar, Här vill vi se ett omarbetat regelverk som ger boende och kommun större inflytande i beslutsprocessen. Dvs. besluten skall fattas närmre medborgarna.

Svar M: Uppfyller det formellt inte kraven är det svårt för kommunen att agera och det är Trafikverket eller Länsstyrelsen som fattar dessa beslut och där vi har liten påverkan. Alla måste alltid ta hänsyn till sina medtrafikanter, så även i de mindre samhällena.

Svar SD: För det första undrar man här över rättvisan, då många enskilda fastigheter ligger utmed en väg med en hastighetsbegränsning upptill 90km/tim. Lagen är väldigt fyrkantig. Istället måste man se till hur egentligen det ser ut på plats och anpassa hastighetsbegränsningen till detta. På somliga platser är det inte befogat med t.ex. 40 km/tim. och sen kan det vara det på andra platser som behöver detta, som inte har det idag.